



**METADYNEA**  
**METAFRAX GROUP**

Общество с ограниченной ответственностью  
«Метадинеа»  
(ООО «Метадинеа»)  
142603, Московская область, г. Орехово-Зуево,  
ул. Дзержинского, д. 34, офис 305  
ОГРН 1127746430240, ИНН 7718888882

## П Р И К А З

«14» 06 2022 года

№ 1406/01-02

О вводе в действие инструкции по  
безопасному производству работ при  
наливе (сливе), погрузке (разгрузке),  
транспортировке опасных грузов  
автомобильным транспортом

В связи с пересмотром и актуализацией № МД-35 «безопасному производству работ при наливе (сливе), погрузке (разгрузке), транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом»:

### П Р И К А З Ы В А Ю:

- 1        Главному технологу Д.К. Славкову:
  - 1.1      Ознакомит заинтересованных лиц по направлениям с инструкцией:  
- № МД-35 «безопасному производству работ при наливе (сливе), погрузке (разгрузке), транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом»;  
Срок исполнения – 26.06.2022г.
- 2        Начальнику отделения подготовки производства Е.И. Волкову:  
Ознакомит весь технологический персонал подготовки производства под роспись с инструкцией № МД-35 «безопасному производству работ при наливе (сливе), погрузке (разгрузке), транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом»  
Срок исполнения – 30.06.2022г.
- 3        Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Заместитель генерального директора-  
Директор по производству

В.Н. Жданов



**METADYNEA**  
**METAFRAX GROUP**

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального директора-

Директор по производству

 В.Н. Жданов

«14» Июня 2022г.

*ООО «Метадинеа» в г. Орехово-Зуево  
Отделение подготовки производства*

## **ИНСТРУКЦИЯ № МД-35**

**по безопасному производству работ при наливе (сливе),  
погрузке (разгрузке), транспортировке опасных грузов  
автомобильным транспортом**

Срок действия инструкции 5 лет.

г. Орехово-Зуево

2022г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные положения.....	3
2. Обязанности перевозчика при организации перевозок опасных грузов .....	3
3. Обязанности грузоотправителя при организации перевозок опасных грузов .....	3
4. Налив продукта в автоцистерны.....	5
5. Слив сырья из автоцистерны.....	7
6. Ответственность .....	10

## **1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящая инструкция разработана на основании Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (далее Правила). Согласно Правил, к опасным грузам относят вещества и материалы, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Инструкция определяет основные условия налива и перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, общие требования при обеспечении безопасности при их транспортировании, регламентирует взаимоотношения, права и обязанности участников перевозки опасных грузов.

## **2. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется на основании договора перевозки между перевозчиком и грузоотправителем, заключаемого на основании действующего законодательства РФ. Автотранспортная организация обязана предоставлять под налив опасного груза транспортные средства, оснащенные в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Организация специальной подготовки персонала, инструктаж персонала, обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты, оснащение транспортного средства средствами пожаротушения, оснащение транспортного средства в предусмотренных Правилами случаях элементами системы информации об опасности (кроме аварийной карточки), выбор маршрута следования возлагается на перевозчика. Под перевозку смолы и формалина технический грузоотправитель должен представлять технически исправные автоцистерны с чистыми котлами с подтверждающей справкой о чистоте котла. Автоцистерна должна быть оснащена противооткатными башмаками.

## **3. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

ООО «Метадинеа» производит синтетические смолы и формалин технический, доставка потребителям смол и формалина технический организована автомобильными транспортными средствами в автоцистернах или, в исключительных случаях по договоренности с потребителем, в емкостях объемом не менее 1 м<sup>3</sup>.

Грузоотправитель должен использовать только такую тару и цистерны (автоцистерны, съемные цистерны, и контейнеры-цистерны), которые допущены и пригодны для перевозки соответствующих веществ.

Смолы и формалин технический отнесены к веществам с относительно низкой опасностью при транспортировании, и их перевозка осуществляется в соответствии с общими требованиями Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом без применения системы информации об опасности.



Пропуск и порядок движения автоцистерн на территории предприятия определяется на основании действующих Правил внутриобъектового режима.

Налив смолы и формалина технического в автоцистерны необходимо производить только через специальные наливные устройства.

К проведению сливноналивных операций на автоналивных эстакадах допускаются лица, прошедшие в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по охране труда. Периодичность проверки знаний персонала устанавливается не реже 1 раза в 12 месяцев.

Обслуживающий персонал, в соответствии с действующими нормами, должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты.

Обслуживающий персонал при выполнении сливноналивных операций (работ на высоте) со смолой и формалином техническим должен использовать спецодежду, спецобувь, средства индивидуальной защиты, защитные очки или фильтрующую полную лицевую маску или противогаз марок А или М, а также каску с применением подбородочного ремня, страховочную привязь, присоединенную к анкерному устройству или горизонтальной анкерной линии при помощи страховочного стропа.

Обслуживающий персонал, занятый на сливноналивных операциях, должен быть обучен приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях, а также методам и приемам действия в аварийных ситуациях.

Сливоналивные операции осуществляет аппаратчик подготовки сырья, отпуска полуфабрикатов и продукции 5 разряда (далее аппаратчик 5 разряда).

Аппаратчики 5разряда, проводящие технологические операции, должны:

- знать технологическую схему, в которой указываются расположение, обозначения емкостей для хранения, насосных установок, сливноналивных устройств, технологических трубопроводов, запорно-регулирующей арматуры, контрольно-измерительных приборов;
- знать размещение, устройство и порядок обслуживания оборудования и трубопроводов;
- проводить измерение и определение массы отпускаемых продуктов;
- обеспечивать сохранность качества и количества смол и формалина технического при их приеме и отпуске;
- знать расположение и способы применения средств пожаротушения.

Запрещается проводить сливноналивные операции автоцистерн на эстакадах при стихийных гидрометеорологических явлениях.

Перед началом налива автоцистерны аппаратчик обязан:

- из емкости хранения готовой продукции взять на анализ пробу смолы и формалина технического, доставить пробу в лабораторию для проведения анализа. Результаты анализа фиксируются в рапорте лаборанта;
- отбор пробы готовой продукции производить в одноразовую пластиковую посуду с крышкой;
- произвести внешний осмотр тары (автоцистерны) на предмет наружных неисправностей;
- произвести внутренний осмотр тары (автоцистерны) на предмет чистоты тары.

- Грузоперевозчик должен представить справку, подтверждающую чистоту тары под перевозку смолы и формалина технического. В случае, если осмотр тары выявил наличие остатка или загрязнение котла автоцистерны, налив смолы и формалина технического не производится, о чем сообщается представителю грузоперевозчика. Организация промывки котла автоцистерны возлагается на грузоперевозчика.

Результаты осмотра тары (автоцистерны) фиксируются в журнале учета и отгрузке автоцистерн. Тара должна обеспечивать сохранность и качество смолы и формалина технического.

Запрещается эксплуатировать автоцистерну с неисправными сливными приборами, внутренними лестницами, площадками, поручнями, а также с подтеканием котла, крышками без проушин для пломбирования и резиновой прокладки. Все отмеченные недостатки (неисправности) оформляются двухсторонним актом.

После получения результатов анализа смолы и формалина технического, удовлетворяющих требованиям нормативного документа (ТУ), и осмотра тары (автоцистерны) для пригодности для перевозки смолы и формалина технического аппаратчик 5 разряда приступает к наливу.

#### **4. НАЛИВ ПРОДУКТА В АВТОЦИСТЕРНЫ**

Ответственный за налив автоцистерн в случае налива опасных грузов:

- должен наполнять цистерны лишь опасными грузами, допущенными к перевозке в этих цистернах;

- при наполнении цистерны должен соблюдать требования, касающиеся размещения опасных грузов в смежных отсеках;

- при наполнении цистерны должен соблюдать максимально допустимую степень наполнения или максимально допустимую массу содержимого на литр вместимости для загружаемого вещества;

- после наполнения цистерны должен удостовериться в том, что все затворы закрыты и утечки нет;

- должен обеспечить, чтобы никакого опасного количества загруженного вещества не оставалось на наружных поверхностях цистерн, которые были им наполнены.

Перед наливом необходимо проверить правильность открытия всей переключающей запорной арматуры, исправность сливоналивных устройств, плотность соединений.

Непосредственно перед наливом необходимо убедиться в отсутствии в таре (автоцистерне) посторонних предметов.

Аппаратчик 5 разряда должен убедиться, что автомобильная цистерна заторможена, то есть водитель должен установить тормозные башмаки с обеих сторон колеса, тем самым подклинив его.

Налив должен производиться при неработающем двигателе автомобиля, а цистерна должна быть заземлена.

Крышки люков цистерн необходимо открывать и закрывать, не допуская ударов, способных вызвать искрообразование.

Для осуществления налива смолы в автоцистерну необходимо подключить с помощью быстроразъемного соединения съемную наливную трубу. Нижняя образующая



трубы должна находиться ниже заливной горловины автоцистерны. После фиксации наливной трубы необходимо открыть запорную ручную арматуру, а по окончании налива ее закрыть.

Для осуществления налива формалина технического в автоцистерну необходимо опустить устройство для герметичного верхнего слива (стендер) в горловину люка до дна котла автоцистерны. После фиксации стендера необходимо открыть запорную ручную арматуру, а по окончании налива необходимо ее закрыть.

Для налива смолы и формалина технического в автоцистерны должны применяться специальные, в том числе автоматизированные устройства налива, оборудованные счетными дозирующими устройствами, насосными агрегатами, пультами дистанционного управления.

Для уменьшения гидравлических ударов, предотвращения проявлений статического электричества и достижения более точной высоты уровня налива смолы и формалина технического в автоцистерны наливное устройство, обеспечивающее снятие статического электричества, рекомендуется оснащать оборудованием, обеспечивающим подачу смолы и формалина технического с пониженной производительностью в начальной и завершающей стадиях налива.

Количество отпускаемой в автоцистерну смолы и формалина технического следует определять при помощи счетчиков жидкости, номинальной вместимости цистерн или взвешиванием на автомобильных весах. Грузоподъемность автомобильных весов должна обеспечить взвешивание всех типов автоцистерн.

Используемые счетчики должны соответствовать условиям их применения по производительности, давлению и вязкости перекачиваемого продукта.

Запрещается заглядывать в открытый люк или низко наклоняться к его горловине во избежание вдыхания и отравления выделяющимися вредными парами при наливке смолы и формалина технического.

Отбор проб надлежит проводить пробоотборником, предварительно убедившись в его чистоте. Опускать и поднимать пробоотборник следует плавно, без ударов его о края горловины цистерны.

Отбор проб готовой продукции для проведения аналитического контроля при непосредственном наливке смолы выполнять в следующем алгоритме:

- КФС фанера = Проба с каждого отсека автоцистерны с последующим смешением в одной общей таре;
- КФС = Проба из трубопровода налива при загрузке каждой автоцистерны;
- ФФС фанера = Проба с каждого отсека автоцистерны с последующим смешением в одной общей таре;
- ФФС теплоизоляция = Проба с трубопровода налива и с каждого отсека автоцистерны;
- КФС пропитка = Проба с трубопровода налива и с каждого отсека автоцистерны;
- МФС = Проба с трубопровода налива и с каждого отсека автоцистерны.

Проба смолы и формалина технического доставляется в лабораторию, результаты анализа оформляются протоколом испытаний. Протокол испытаний передается сотрудником лаборатории в помещении лаборатории непосредственно аппаратчику 5 разряда.

Автоцистерны, прицепы и полуприцепы, в которых перевозится смола и формалин технический, должны пломбироваться. Места пломбирования устанавливаются в зависимости от конструкции автоцистерны. Пломбировку осуществляет аппаратчик 5 разряда. Пломбировке подлежат все наливные люка, сливные трубы и ручные арматуры. Результаты пломбирования записываются в Журнал учета и отгрузки автоцистерн.

Во время налива должен осуществляться постоянный контроль за наполнением автоцистерны. Не допускается перелив автоцистерны.

В целях предотвращения загрязнения окружающей среды наливные устройства должны иметь дренажную систему с каплеуловителем или другие приспособления для слива остатка смолы и формалина технического из наливных устройств после окончания операций налива. Случайно разлитую смолу и формалин технический следует немедленно удалить, а место разлива зачистить и засыпать песком с последующей утилизацией в хим.отходы.

За состоянием трубопроводов и оборудования наливной эстакады должен быть установлен постоянный контроль. Все обнаруженные дефекты и неисправности необходимо немедленно устранять.

## 5. СЛИВ СЫРЬЯ ИЗ АВТОЦИСТЕРНЫ

Ответственный за разгрузку опасных грузов должен:

- убедиться в том, что выгружаются нужные грузы путем сопоставления соответствующей информации, содержащейся в транспортном документе, со сведениями, указанными на упаковке, контейнере, цистерне или транспортном средстве;
- перед разгрузкой и в ходе нее проверить, не имеет ли тара, цистерна, транспортное средство или контейнер повреждений, которые могут представлять опасность в ходе разгрузки. При наличии таких повреждений удостовериться в том, что разгрузка не осуществляется до тех пор, пока не будут приняты надлежащие меры;
- сразу же после разгрузки цистерны, транспортного средства или контейнера очистить цистерну, транспортное средство или контейнер от любых остатков опасного груза, которые налипли на их наружную поверхность в процессе разгрузки и обеспечить, чтобы клапаны и смотровые отверстия были закрыты.

Обслуживающий персонал при выполнении сливных операций (работ на высоте) с формалином техническим, ДЭГ (диэтиленгликоль), МЭА (моноэтаноламин), КОН (раствор едкого калия) и ТЭА (триэтиламин) должен использовать спецодежду, спецобувь, средства индивидуальной защиты, защитные очки или фильтрующую полную лицевую маску или противогаз марок А или М, а также каску с применением подбородочного ремня, страховочную привязь присоединенную к анкерному устройству или горизонтальной анкерной линии при помощи страховочного стропа.

Перед началом слива сырья из автоцистерны аппаратчик обязан:

- Произвести внешний осмотр тары (автоцистерны) на предмет наружных неисправностей;
- Проверить наличие пломб на люках и на сливных приборах. Получить от водителя сертификат качества на данное сырье с последующей передачей в лабораторию;
- Убедиться, что автомобильная цистерна заторможена, то есть водитель должен установить тормозные башмаки с обеих сторон колеса, тем самым подклинив его;



- Слив должен производиться при неработающем двигателе автомобиля, а цистерна должна быть заземлена;
- Крышки люков цистерн необходимо открывать и закрывать, не допуская ударов, способных вызвать искрообразование;
- Взять из каждого отсека цистерны пробу сырья, доставить пробу в лабораторию для проведения анализа. Отбор пробы сырья производить в стеклянную банку с крышкой. Результаты анализа фиксируются в рапорте лаборанта;

Запрещается эксплуатировать автоцистерну с неисправными сливными приборами, лестницами, площадками, поручнями, а также с подтеканием котла. Все отмеченные недостатки (неисправности) оформляются двухсторонним актом.

После получения положительного результата анализа сырья и осмотра тары (автоцистерны) аппаратчик 5 разряда приступает к сливу сырья.

**Для осуществления слива формалина технического** из автоцистерны необходимо подсоединить с помощью металлорукава сливной трубопровод одной стороной к насосу поз. Р-5070 расположенный в корпусе 1.1, а другой к сливному прибору автоцистерны. Открыть запорную арматуру на ёмкости хранения поз. Т-5030 или Т-5035, расположенных в корпусе 1. Подготовить насос к работе, т.е. заполнить его перекачиваемой жидкостью путем открытия ручной (запорной) арматуры на автоцистерне и выпуска воздуха из трубопровода. Совместно с водителем автоцистерны проверить соединения на предмет утечек сырья. Ручные (запорные) арматуры на цистерне открывает и закрывает водитель транспортного средства.

Включить насос поз. Р-5070. Во время слива формалина технического аппаратчику 5 разряда запрещается покидать рабочее место.

**Для осуществления слива ДЭГ** из автоцистерны необходимо подсоединить с помощью металлорукава сливной трубопровод одной стороной к мембранному пневматическому насосу «Sandpiper», расположенном в корпусе 132.2, а другой стороной к сливному прибору автоцистерны. Открыть запорную арматуру на ёмкости хранения поз. Т-5345 или Т-2022, расположенных в корпусе 132. Подготовить насос к работе, т.е. заполнить его перекачиваемой жидкостью путем открытия ручной (запорной) арматуры на автоцистерне и выпуска воздуха из трубопровода. Совместно с водителем автоцистерны проверить соединения на предмет утечек сырья. Ручные (запорные) арматуры на цистерне открывает и закрывает водитель транспортного средства.

Включить насос «Sandpiper». Во время слива ДЭГ аппаратчику 5 разряда запрещается покидать рабочее место.

**Для осуществления слива МЭА** из автоцистерны необходимо подсоединить с помощью металлорукава сливной трубопровод одной стороной к насосу поз. Р-5405, расположенном в корпусе 132.2, а другой стороной к сливному прибору автоцистерны. Открыть запорную арматуру на ёмкости хранения поз. Т-5410, расположенной в корпусе 132. Подготовить насос к работе, т.е. заполнить его перекачиваемой жидкостью путем открытия ручной (запорной) арматуры на автоцистерне и выпуска воздуха из трубопровода. Совместно с водителем автоцистерны проверить соединения на предмет утечек сырья. Ручные (запорные) арматуры на цистерне открывает и закрывает водитель транспортного средства.

Включить насос поз. Р-5405. Во время слива МЭА аппаратчику 5 разряда запрещается покидать рабочее место.

**Для осуществления слива КОН** из автоцистерны необходимо подсоединить с помощью металлорукава сливной трубопровод одной стороной к насосу поз. Р-5902, расположенном в корпусе 1.2, а другой стороной к сливному прибору автоцистерны. Открыть запорную арматуру на ёмкости хранения поз. Т-5900, расположенной в корпусе 1. Подготовить насос к работе, т.е. заполнить его перекачиваемой жидкостью путем открытия ручной (запорной) арматуры на автоцистерне и выпуска воздуха из трубопровода. Совместно с водителем автоцистерны проверить соединения на предмет утечек сырья. Ручные (запорные) арматуры на цистерне открывает и закрывает водитель транспортного средства.

Включить насос поз. Р-5902. Во время слива КОН аппаратчику 5 разряда запрещается покидать рабочее место.

**Для осуществления слива ТЭА** из автоцистерны необходимо подсоединить с помощью металлорукава сливной трубопровод одной стороной к насосу поз. Р-5371, расположенном в корпусе 1.2, а другой стороной к сливному прибору автоцистерны. Открыть запорную арматуру на ёмкости хранения поз. Т-5370, расположенной в корпусе 1. Подготовить насос к работе, т.е. заполнить его перекачиваемой жидкостью путем открытия ручной (запорной) арматуры на автоцистерне и выпуска воздуха из трубопровода. Совместно с водителем автоцистерны проверить соединения на предмет утечек сырья. Ручные (запорные) арматуры на цистерне открывает и закрывает водитель транспортного средства.

Включить насос поз. Р-5371. Во время слива ТЭА аппаратчику 5 разряда запрещается покидать рабочее место.

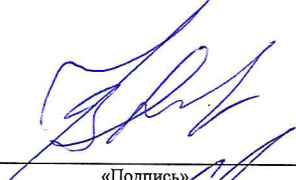
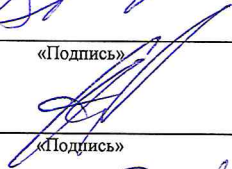

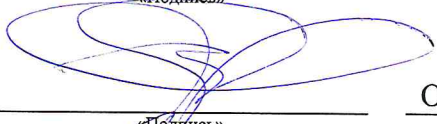

По окончании слива сырья (формалина технического, ДЭГ, МЭА, КОН и ТЭА) необходимо закрыть ручную (запорную) арматуру на цистерне. Освободить трубопровод и насос от сырья путем продувки сжатым воздухом в приемную емкость.

Отсоединить трубопроводы. Закрывать заливной люк.



## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

За ненадлежащее исполнение или неисполнение обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, аппаратчик 5 разряда несёт ответственность в пределах, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

Начальник отделения подготовки производства «Должность»	 «Подпись»	Волков Е.И. «Фамилия И.О.»
Мастер ПРР «Должность»	 «Подпись»	Аулов И.А. «Фамилия И.О.»
Согласовано:		
Начальник отдела ОТ и ПБ «Должность»	 «Подпись»	Герасимов Д.В. «Фамилия И.О.»
Заместитель директора по производству «Должность»	 «Подпись»	Ощепков К.В. «Фамилия И.О.»
Главный технолог «Должность»	 «Подпись»	Славков Д.К. «Фамилия И.О.»